

## فهرس المحتويات

العنوان	رقم الصفحة
الإهداء	أ
الشكر	ب
فهرس المحتويات	ج
فهرس الجداول	و
فهرس الأشكال	و
فهرس الصور	ز
فهرس الخرائط	ز
الملخص باللغة العربية	1
الملخص باللغة الانجليزية	3
الفصل الأول (الخلفية النظرية لدراسة الازدحام المروري وشبكة الطرق)	5
1.1 المقدمة	6
2.1 مفهوم الازدحام المروري	7
3.1 مفهوم الطريق	7
4.1 أهمية الطرق	7
5.1 أنواع الطرق	8
6.1 نشأة الطرق المعبدة	9
7.1 أنواع الطرق المعبدة	10
8.1 أوجه الاختلاف بين الطرق المعبدة	11
9.1 العوامل والأسباب التي تؤدي الى الازدحام المروري	11
10.1 الآثار السلبية للازدحام المروري	13
11.1 أنماط شبكة الطرق	13

14	12.1 تصنيف الطرق
15	13.1 شبكة الطرق في بعض مدن ومحافظات فلسطين
15	1.13.1 شبكة الطرق في مدينة جنين
17	2.13.1 شبكة الطرق في محافظة نابلس
19	3.13.1 شبكة الطرق في محافظة الخليل
21	4.13.1 شبكة الطرق في مدينة غزة
23	الفصل الثاني (منهجية ومنطقة الدراسة)
24	1.2 المقدمة
24	2.2 مشكلة الدراسة
25	3.2 أهمية الدراسة
25	4.2 أهداف الدراسة
26	5.2 أسئلة الدراسة
26	6.2 فرضيات الدراسة
26	7.2 مبررات الدراسة
27	8.2 حدود الدراسة
28	9.2 منهجية الدراسة
29	10.2 أدوات الدراسة
30	11.2 كيفية معالجة المعطيات (البيانات)
30	12.2 الدراسات السابقة
42	13.2 تعريف منطقة الدراسة
42	لمحة تاريخية
43	الموقع الفلكي والجغرافي
43	التضاريس
43	المناخ

44	التربة
44	النشاط الاقتصادي
44	الزراعة
45	الصناعة
45	التجارة
47	السكان
48	استعمالات الاراضي
49	الفصل الثالث ( النتائج والمناقشة )
50	1.3 المقدمة
51	2.3 اسباب الازدحام المروري في مدينتي رام الله والبيرة
55	3.3 المحيط الجغرافي للمدينة وعلاقته بالازدحام المروري
63	4.3 خصائص شبكة الطرق وعلاقتها بالازدحام المروري
65	5.3 الحوادث المرورية وعلاقتها بالازدحام المروري
69	6.3 تصنيف الطرق وعلاقته بالازدحام المروري
74	7.3 حرم الطريق وعلاقته بالازدحام المروري
77	8.3 التقاطعات وعلاقتها بالازدحام المروري
81	9.3 مواقف السيارات وعلاقتها بالازدحام المروري
83	10.3 اسباب اخرى للازدحام المروري
86	11.3 النمو السكاني والازدحام
88	12.3 الازدحام المروري في المناسبات والأعياد
89	13.3 التدفق المروري والازدحام
99	الفصل الرابع ( الخاتمة و الاستنتاجات و التوصيات )
100	1.4 الخاتمة